

Перспективи розвитку танкерного флоту для транспортування СПГ

За оптимістичним сценарієм прогнозу компанії BRS, до 2020 р. світові потужності з виробництва СПГ збільшаться у майже 3 рази. Очікується, що вже до 2013 р. потужності зростуть до 300 млн.т/рік, що свідчатиме про зростання приблизно на 50% за останні 5 років. Подібна динаміка додає оптимізму стосовно перспективності подальшого розвитку транспортування газу в скрапленому вигляді (рис.1).

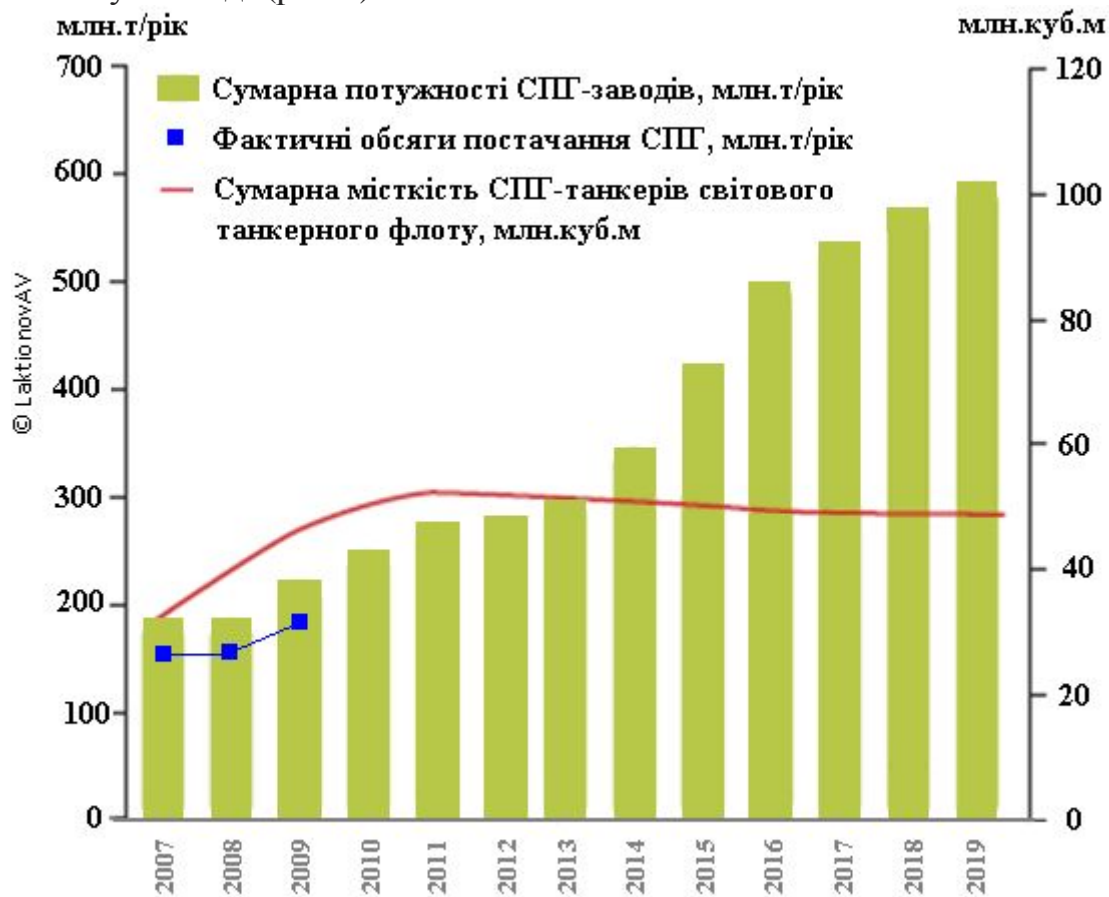


Рисунок 1 – Динаміка зростання виробничих потужностей, фактичних обсягів постачання СПГ та сумарної місткості світового танкерного флоту для його транспортування (факт і прогноз)

Прогнози стосовно зростання місткості світового танкерного флоту для СПГ переважно залежатимуть від реалізації планів нарощення виробничих потужностей, а також від стабілізації світової економіки, оскільки саме під час світової фінансової кризи кількість замовлень на виготовлення СПГ-танкерів помітно скоротилося.

В той же час, аналіз співвідношення сумарної місткості СПГ-танкерів та фактичних обсягів постачання СПГ за останні 3 роки свідчить про достатні резерви світового танкерного флоту для транспортування СПГ (запас близько 30%) та оптимістичні перспективи збереження резерву протягом найближчих років.

Позитивні тенденції в світовій економіці та подальший динамічний розвиток СПГ-галузі – однозначно позначаться на формуванні портфелю заказів провідних верфей світу.

